

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - KRHANICE

OBJEDNATEL PD


Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.

 Zborovská 11
 150 21 Praha 5
 IČ 00066001

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

ZHOTOVITEL PD


atelierpromika
 projektová činnost v dopravě

Atelier PROMIKA s.r.o.

 Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
 tel.: +420 233 081 261 e-mail: promika@promika.cz
 IČ 26080273

VYPRACOVAL	Ing. Petr Jeřábek	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Marek Pejchal
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Marek Pejchal	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macek

AKCE

OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066 - KRHANICE

ČÁST

D.1 - STAVEBNÍ ČÁST

PŘÍLOHA

SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

TECHNICKÁ ZPRÁVA

ČÁST

D.1

Č. PARÉ

Č. PŘÍLOHY

1

STUPEŇ	PDPS	DATUM	08/2021	MĚŘÍTKO	-	FORMÁT	10xA4
--------	------	-------	---------	---------	---	--------	-------

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby: OKRUŽNÍ KŘÍŽOVATKA SILNIC II/106 x III/1065 x III/1066
KRHANICE

Místo stavby: Středočeský kraj
KÚ Krhanice a Týnec n . Sázavou
Silnice II/106

Charakter stavby: rekonstrukce pozemní komunikace

Část: SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Projektový stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby - PDPS

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje,
příspěvková organizace
Zborovská 81/11, 150 00 Praha 5 Smíchov
IČ: 00066001

Zhotovitel DUSP: Atelier PROMIKA, s.r.o.
Muchova 9/223, 160 00 Praha 6
promika@promika.cz
IČ: 260 80 273

Odpovědný projektant: Ing. Marek Pejchal
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby,
ČKAIT - 0010729

Vypracoval: Ing. Petr Jeřábek

Datum zpracování: 08/2021

2 NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Předmětem tohoto stavebního objektu je realizace svislého a vodorovného dopravního značení v souvislosti s realizací okružní křižovatky.

Návrh dopravního značení je zcela zřejmý ze Situací dopravního značení.

Dopravní značení se v koncích úpravy naváže na stávající čáry plynulým náběhem.

Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby.

Veškeré dopravní značení bude provedeno v souladu s platným zněním:

- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhlášky MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky,
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení,
- vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 – Svislé dopravní značky a část 6.2 – Vodorovné dopravní značky,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích,
- TKP vydané MD.

2.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Stávající svislé dopravní značení v rámci rozsahu stavby bude osazeno novým.

Nově instalované svislé dopravní značky budou **velikosti základní** ze zpevněného pozinkovaného plechu s dvojitým ohybem s plnými rohy s retroreflexní fólií osazeny objímkami na typové pozinkované sloupky v betonovém základu nebo na sloupky veřejného osvětlení (stávající v rámci stavby). Retroreflexní folie na svislých dopravních značkách bude **třídy RA2**.

Velkoplošné dopravní značení bude provedeno dle přílohy, která je součástí TZ.

Kvalitativní provedení svislého dopravního značení

- Všechny dopravní značky musí odpovídat příloze vyhl. MDS č. 294/2015 Sb. v platném znění.
- Všechny svislé dopravní značky musí splňovat ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy NA.
- Provedení značek musí odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, část VL 6.1. Svislé dopravní značky.
- Svislé dopravní značky musí být ověřeny a certifikovány v ČR. Musí splňovat podmínky zákona č. 22/1997 Sb. a nařízení vlády 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na stavební výrobky.
- Svislé dopravní značky musí být jako výrobek schválené Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.
- Doklady prokazující schválení a certifikaci dopravních značek a prohlášení výrobce o shodnosti dodaných výrobků se schválenými, musí být součástí dokladů pro přejímací řízení a výrobce je musí doložit před zahájením dodávek.
- Činná plocha všech dopravních značek musí být provedena z retroreflexní fólie minimálně třídy RA1 resp. RA2 dle třídy komunikace.
- Všechny dopravní značky umístěné na tomto druhu komunikace musí být minimálně v základním rozměru dle ČSN EN 12899-1.
- Štíty základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu včetně rohů.
- Dopravní značky umístěné na pozemních komunikacích musí být osazeny dle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích.“
- Svislé dopravní značky se umísťují kolmo ke směru jízdy. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace. Minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice je 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m. V úsecích se svodidlem musí být bližší okraj značky vzdálen od líce svodidla minimálně o vzdálenost, předepsanou deformačním prostorem daného typu svodidla.
- Spodní okraj nejnižše umístěných základních dopravních značek (včetně dodatkových tabulek) osazených ve volné trase bude ve výšce nejméně 1,8 m nad úrovní přilehlé vozovky. Značky umístěné v místech předpokládaného pohybu chodců se umísťují spodním okrajem ve výšce nejméně 2,2 m.
- Nosné konstrukce dopravních značek základní velikosti musí být schváleného typu. Nosné konstrukce jsou v provedení z ocelových pozinkovaných sloupků osazených do demontovatelných kotevních patek, které jsou kotveny do betonového základu. Kotevní patky mohou být z Al slitiny.
- Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek. Používají se trubky průměru 60 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm.
- Značky o rozměru 1,0 × 1,5 m nebo soubor značek, jejichž celková plocha přesahuje 1,5 m², se osazují vždy na nosnou konstrukci tvořenou dvěma sloupky.
- Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (š/d/h) pro jeden sloupek.

- Základ je proveden z betonu min. třídy C 16/20–XF2. Beton základů značek musí být odolný proti účinkům chemických rozmrazovacích materiálů. Horní hrana základů dopravních značek nesmí vystupovat nad úroveň terénu.

2.2 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY

Vodorovné dopravní značení bude provedeno jednotným způsobem na celém úseku s plynulým přechodem na stávající vodorovné dopravní značení v navazujících úsecích pozemních komunikací. Dopravní značení se v koncích úpravy naváže na stávající čáry plynulým náběhem.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno 2x, nejprve barvou a poté plastem. Finální úprava vodorovného dopravního značení bude provedeno dvoufázově z materiálů dlouhodobé životnosti (plast - minimální zaručená životnost 3 roky) v barvě bílé. Dělicí a vodící čáry musí být profilované a/nebo strukturální (nehlučná úprava) pro zajištění odtoku vody a s retroreflexní úpravou se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a za deště – **typ II** dle TP 70 „Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích“. Ostatní vodorovné značky příp. symboly na vozovce atd. budou hladké rovněž typ II.

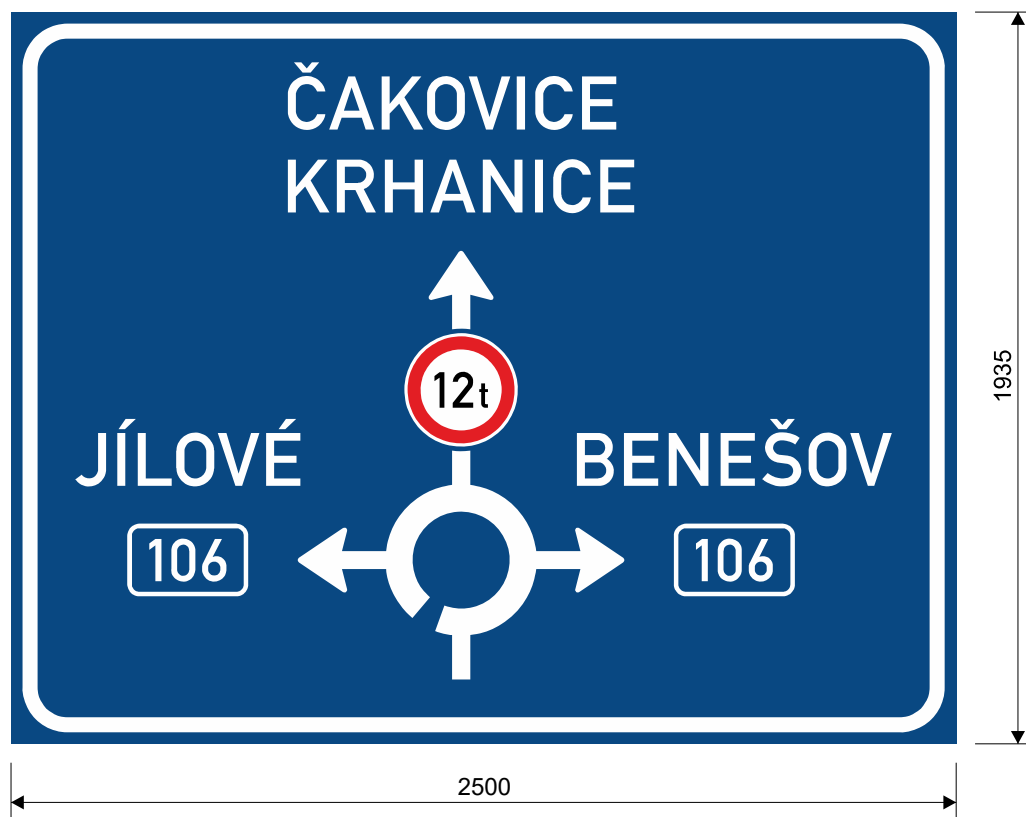
Kvalitativní provedení vodorovného dopravního značení

- Definitivní vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou fázích. V první fázi je na novou obrusnou vrstvu vozovky položeno kompletní vodorovné dopravní značení již v definitivním uspořádání, ale pouze jednosložkovou rozpouštědlovou barvou s obsahem sušiny min. 75 %. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek z asfaltu, ojetí vrchní vrstvy CB) nebo uplynutí zimního období (teploty povrchu vhodné pro pokládku, odstranění chloridů z povrchu vozovky, vysušení vozovky) se provede druhá fáze. V této fázi se VDZ obnovuje v definitivním uspořádání a v definitivním provedení.
- Veškeré vodorovné dopravní značení bude provedeno z materiálů dlouhodobé životnosti s reflexní úpravou, které jsou schváleny KSÚS SK, např. dvousložkový plast nebo termoplast s minimální zaručenou životností 3 roky.
- Minimální požadovaná retroreflexe vodorovného dopravního značení při přejímce musí být 200 mcd/m²/lx. V průběhu záruky nesmí retroreflexe materiálů užitých pro vodorovné dopravního značení klesnout pod 100 mcd/m²/lx (třída Q2). Protokol o zkoušce retroreflexe bude součástí dokladů pro přejímací řízení.
- Kvalita vodorovného dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení.
- Vodorovné dopravní značení se provádí v souladu s TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
- Vodorovné značky musí svým provedením odpovídat Vzorovým listům staveb pozemních komunikací, VL 6-Vybavení pozemních komunikací, část 6.2 Vodorovné dopravní značky

3 ZÁVĚR

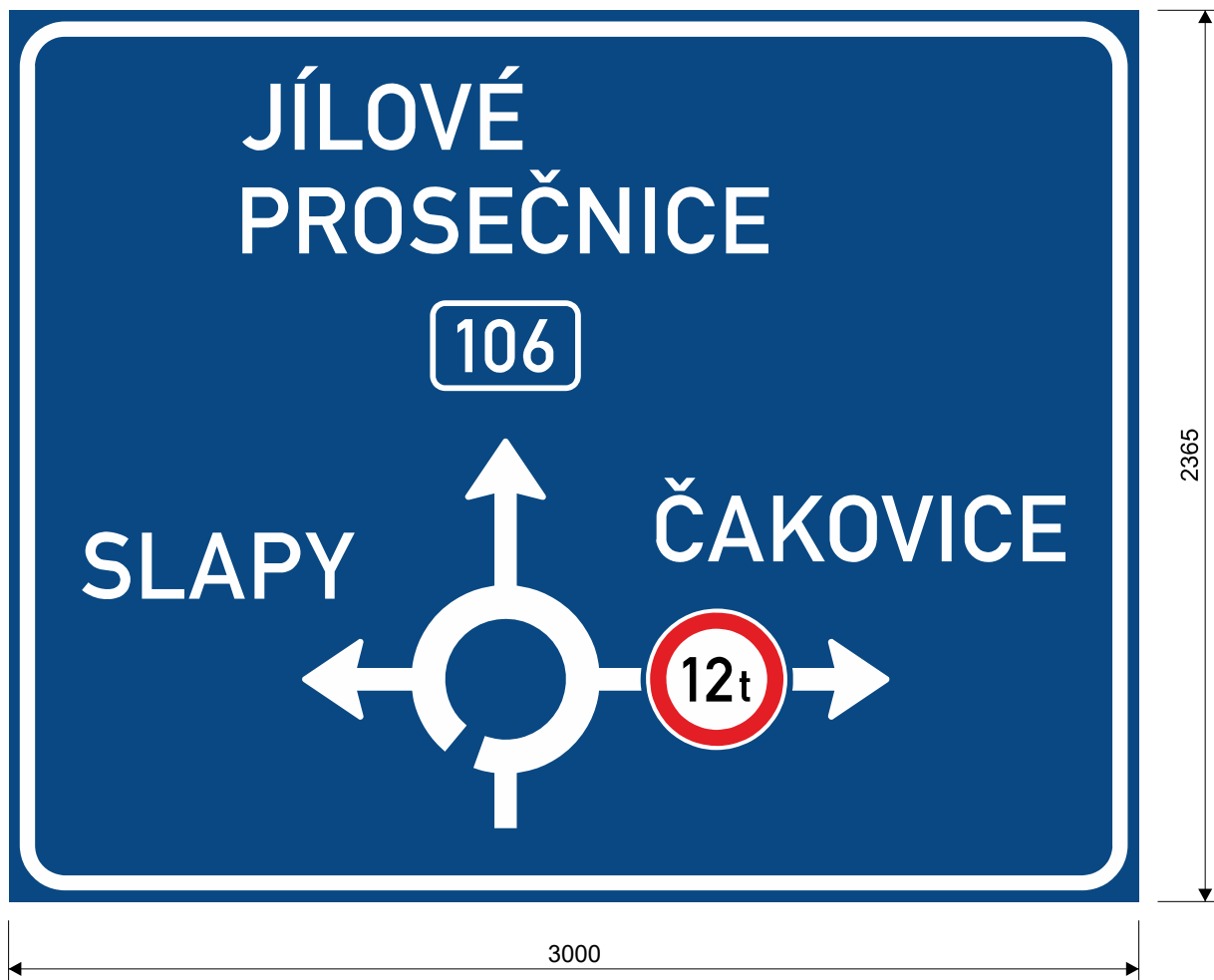
Vzhledem k časovému předstihu vydání PD před skutečným uvedením stavby do provozu je nutné ještě před zahájením vlastní realizace dopravního značení provést aktualizaci dokumentace dopravního značení. Aktualizace je nutná vzhledem k možným změnám jak v právní, tak technicko-kvalitativní oblasti dopravního značení, ke kterým může dojít v době mezi zpracováním návrhu a samotnou realizací stavby. Dále je nutné překontrolovat, zda aktuální podoba stávajícího dopravního značení v řešeném území, případně poloha sloupů veřejného osvětlení uvažovaných pro osazení svislých dopravních značek, odpovídá stavu zakreslenému v projektové dokumentaci. V případě, že budou shledány odlišnosti oproti dokumentaci, je třeba navrhnout případnou úpravu navrhovaného značení.


Před vlastní realizací je nutné požádat o stanovení užití místní nebo přechodné úpravy silničního provozu, návrh je nejprve nutno opětovně projednat s Policií ČR. Stanovení vydává příslušný orgán státní správy, ve smyslu ustanovení § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů.

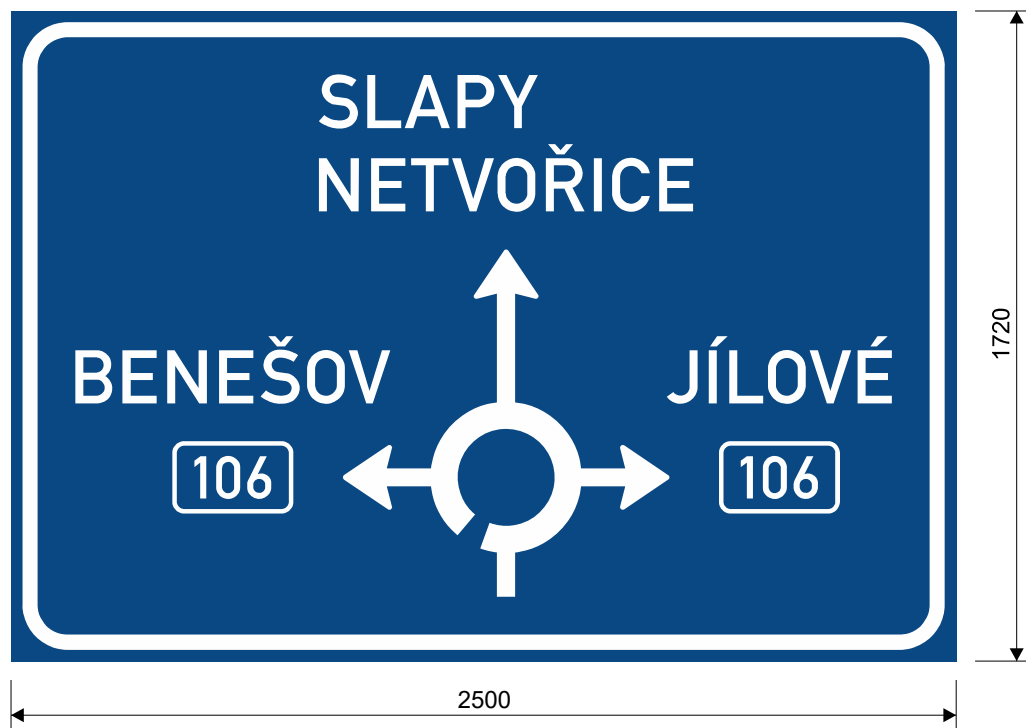


Výška písma na pozemní komunikaci v obci s nejvyšší dovolenou rychlostí do 70 km/hod včetně je u značek vedle vozovky min. 175 mm, výjimečně 140 mm nebo 119 mm.
Na značce je použita výška písma 140 mm z důvodu prostorového uspořádání.

Kreslil: S. Linhartová	Kontroloval: Bc. M. Zejdlová	Schváleno - datum: Ing. P. Hajoš - 04/10/21	Název souboru: Disk 2021/Projekty/040-21-ph OK Krhanice-VLKP/Projektová dokumentace/Velkoplošné značky/040-21-001	Stupeň: PDPS	Datum: 04/10/21
DISK DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 Krhanice Velkoplošné dopravní značky		
040-21-001			Měřítko: 1:20	Výtisk:	List: 1/4




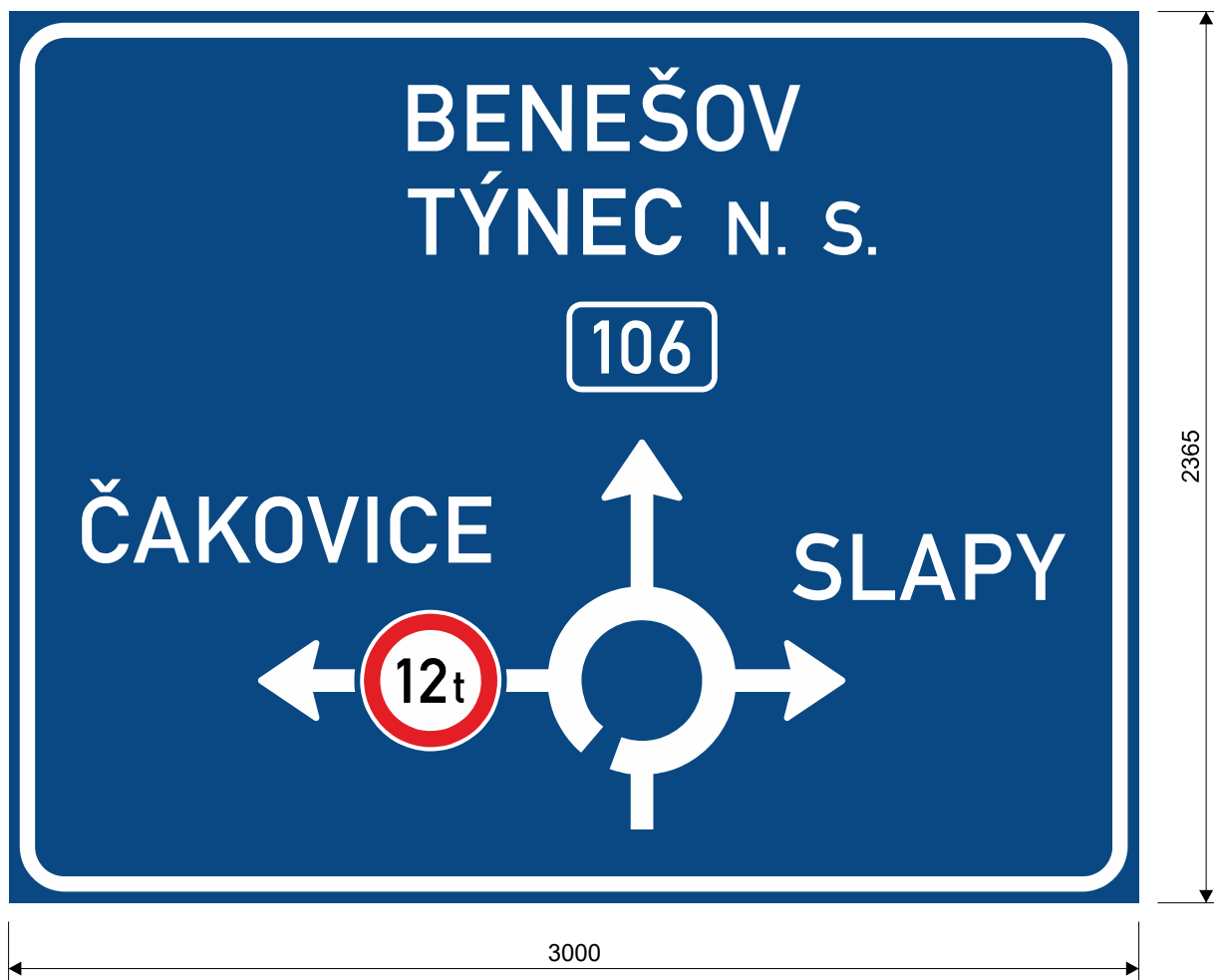
Kreslil: S. Linhartová	Kontroloval: Bc. M. Zejdlová	Schváleno - datum: Ing. P. Hajoš - 04/10/21	Název souboru: Disk 2021/Projekty/040-21-ph OK Krhanice-VLKP/Projektová dokumentace/Velkoplošné značky/040-21-001	Stupeň: PDPS	Datum: 04/10/21
			Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 Krhanice Velkoplošné dopravní značky		
			040-21-001	Měřítko: 1:20	Výtisk: List: 2/4



Výška písma na pozemní komunikaci v obci s nejvyšší dovolenou rychlostí do 70 km/hod včetně je u značek vedle vozovky min. 175 mm, výjimečně 140 mm nebo 119 mm.

Na značce je použita výška písma 140 mm z důvodu prostorového uspořádání.

Kreslil: S. Linhartová	Kontroloval: Bc. M. Zejdlová	Schváleno - datum: Ing. P. Hajoš - 04/10/21	Název souboru: Disk 2021/Projekty/040-21-ph OK Krhanice-VLKP/Projektová dokumentace/Velkoplošné značky/040-21-001	Stupeň: PDPS	Datum: 04/10/21
 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 Krhanice Velkoplošné dopravní značky		
			040-21-001	Měřítko: 1:20	Výtisk: List: 3/4



Kreslil: S. Linhartová	Kontroloval: Bc. M. Zejdlová	Schváleno - datum: Ing. P. Hajoš - 04/10/21	Název souboru: Disk 2021/Projekty/040-21-ph OK Krhanice-VLKP/Projektová dokumentace/Velkoplošné značky/040-21-001	Stupeň: PDPS	Datum: 04/10/21
			Okružní křižovatka silnic II/106 x III/1065 x III/1066 Krhanice Velkoplošné dopravní značky		
			040-21-001	Měřítko: 1:20	Výtisk: List: 4/4